

Rzeczoznawca : inż. Piotr Pałasz RS 000308

Zleceniodawca: Syndyk masy upadłości Anita Pielin

Właściciel: Joanna Wyrzykowska

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: BAQ numer: 0578797

Drugi właściciel: Wiktor Wyrzykowski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA OPINII**

Oględziny pojazdu

Dowód rejestracyjny

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1998

Model: Passat B5 1.9 TDI MR'96

Wersja: Basis

Nr rejestracyjny: FSD 80887

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WWZZZ3BZXE166874

|   |   |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 040-00955                                 |
| Data pierwszej rejestracji                          | 1998/09/09, (w Polsce: 2005/05/31)        |
| Data ważności badania technicznego                  | 2021/07/13                                |
| Wskaźnik drogowy                                    | 360947 km                                 |
| Okres eksploatacji pojazdu (98/09/09-22/01/31)      | 281 mies.                                 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Oznaczenie typu                                     | 3B5                                       |
| Dop. masa całkowita                                 | 1875 kg                                   |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe            |
| Oznaczenie silnika                                  | AHU   AHH                                 |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem samoczynnym                    |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1896 ccm / 66kW (90KM)                    |
| Doładowanie   | Turbosp. z chłodn. powietrza              |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8                           |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                  |
| Rodzaj napędu                                       | przedni (4x2)                             |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1997.01-1999.08)**

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia                  | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia           |
|-----|---|-----|--------------------------------------|
| 1   | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół   | 10  | Szyby przyciemniane                  |
| 2   | +Dach regulowany elektrycznie               | 11  | +Szyby tylne regulowane elektrycznie |
| 3   | Immobilizer                                 | 12  | +Tarcze kół ze stopów lekkich        |
| 4   | +Lakier metalizowany                        | 13  | Wspomaganie układu kierowniczego     |
| 5   | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 14  | Wycieraczka szyby tylnej             |
| 6   | Obrotomierz                                 | 15  | Zagłówki foteli przednich            |
| 7   | Poduszki powietrzne boczne przednie         | 16  | Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.      |
| 8   | Siedzenia tylne dzielone                    | 17  | Zamek centralny                      |
| 9   | Szyby przednie regulowane elektrycznie      |     |                                      |

**Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera  
 Poduszka powietrzna kierowcy  
 Poduszka powietrzna pasażera

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|-----|----------------------------|---------------|
| 1   | +Hak holowniczy            | 29            |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Oględziny samochodu przeprowadziłem w miejscowości Goszczanówko w obecności właścicielki.

Samochód zniszczony, wyeksploatowany - nie jest aktualnie użytkowany ze względu na awarię silnika (silnik "zalan" olejem wyciekającym spod uszczelniaczy) - silnika nie można uruchomić - podłączenie sprawnego

akumulatora nie gwarantuje uruchomienia silnika.

Wnętrze pojazdu - brudne oraz zapleśniałe obicia tapicerskie.

Zewnątrz nadwozia powłoka lakierowa liczne zarysowania oraz ubytki lakieru, zderzak przedni nieoryginalny - z innego modelu pojazdu, zderzak tylny - pęknięty. Ślady po gradobiciu na poszyciu dachu.

Zamki drzwi tylnych oraz pokrywy tylnej - niesprawne.

Mechanizmy podwozia - wyeksploatowane.

Pojazd przedstawia wartość złomu.

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (284 mies.) \* ..... 3 000 PLN

*Wartość bazowa została określona na podstawie ofert sprzedaży, z uwzględnieniem różnicy cen transakcyjnych od cen wywoławczych 20%*

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 29 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 2 413 PLN

### W tym:

|                                    | [%]  | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 151       |

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.*

*Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

|                               |      |       |
|-------------------------------|------|-------|
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | - 151 |
|-------------------------------|------|-------|

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/01/31, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.*

*Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 281 mies.*

|                             |       |       |
|-----------------------------|-------|-------|
| Regionalna sytuacja rynkowa | -10,0 | - 302 |
|-----------------------------|-------|-------|

*Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.*

|                           |       |       |
|---------------------------|-------|-------|
| Konieczne naprawy pojazdu | -30,0 | - 909 |
|---------------------------|-------|-------|

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

*Silnik wymaga naprawy bądź wymiany.*

|                              |       |       |
|------------------------------|-------|-------|
| Wyrównanie do wartości złomu | -29,7 | - 900 |
|------------------------------|-------|-------|

*Koszt przewrócenia pojazdu do stanu umożliwiającego eksploatację wielokrotnie przekroczy jego wartość.*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**600 PLN**

(słownie: sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 112,20 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wartość 1/2 udziału wartości pojazdu - 300 zł brutto

Wartość likwidacyjna pojazdu: 400 zł brutto

Wartość likwidacyjna 1/2 udziału wartości pojazdu: 200 zł brutto.

Wycena hipotetyczna pojazdu dla dostępnych danych.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: BUP-008/22

z dnia: 2022/01/31

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Passat B5 1.9 TDI MR'96

Wersja: Basis

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 1998

Nr rejestracyjny: FSD 80887



DSCN9495



DSCN9496



DSCN9497



DSCN9498



DSCN9499



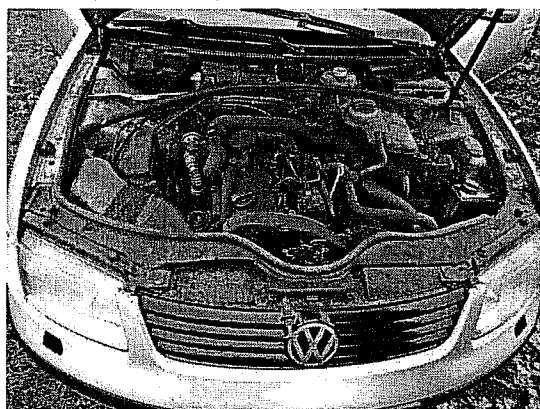
DSCN9500



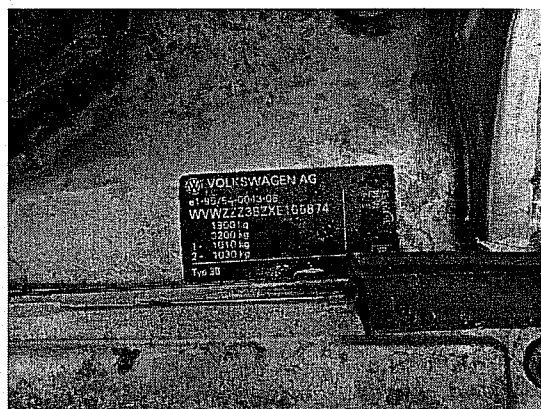
DSCN9501



DSCN9502



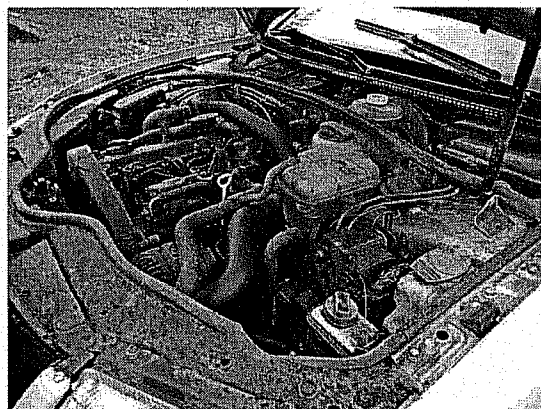
DSCN9516



DSCN9517



DSCN9518



DSCN9519



DSCN9520



DSCN9521



DSCN9533



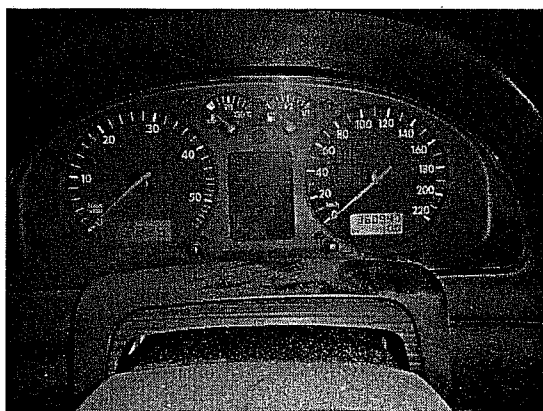
DSCN9534



DSCN9503



DSCN9504



DSCN9506



DSCN9507



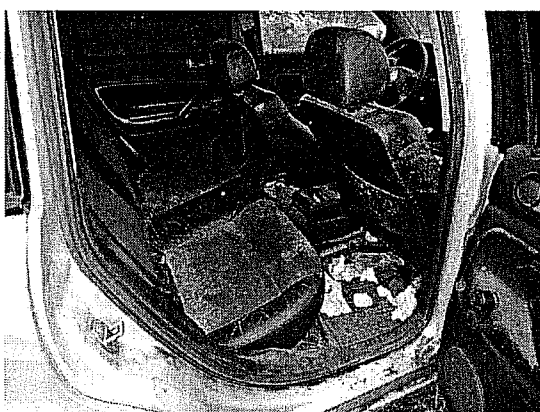
DSCN9508



DSCN9509



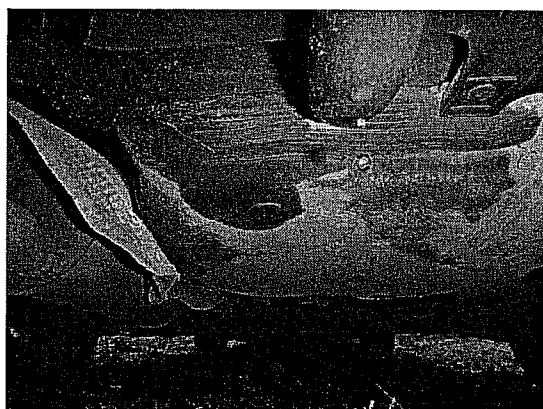
DSCN9510



DSCN9511



DSCN9523



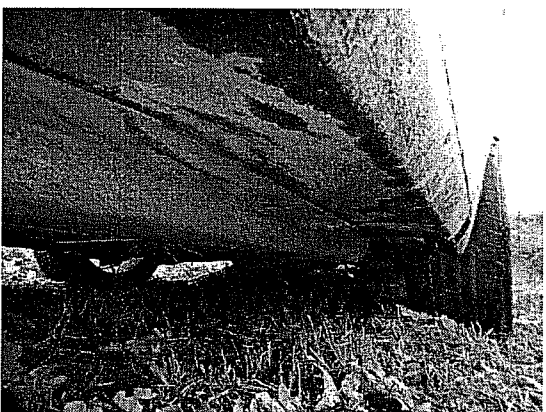
DSCN9524



DSCN9525



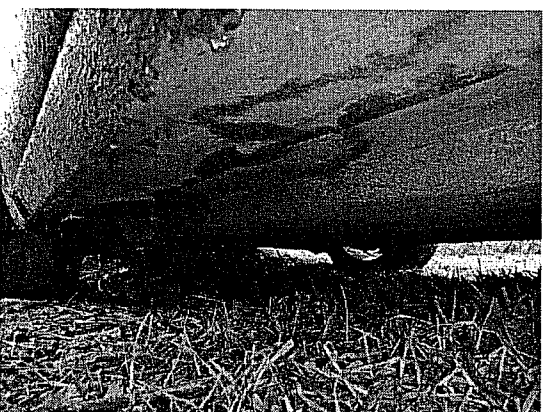
DSCN9526



DSCN9528



DSCN9530



DSCN9531



DSCN9532