

Rzeczoznawca : inż. Piotr Pałasz RS 000308

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości - Anita Pielin

Właściciel: Kamil Jarosz

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA OPINII**

Oględziny pojazdu.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [M] VII-2021

Marka: HONDA

Rok produkcji: 1989

Grupa: Enduro do 600 ccm

Model: NX 125

Nr rejestracyjny: FG 5627

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: 9C2JD0924KR100253

Data pierwszej rejestracji	1991/06/12, (w Polsce: 2018/04/05)
Data ważności badania technicznego	2020/06/11
Data oględzin	2021/07/20
Wskazanie drogomierza	18516 km
Okres eksploatacji pojazdu (91/06/12-21/07/21)	361 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	124 ccm / 10kW (14KM)
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w obecności właściciela.

Na podstawie oględzin stwierdziłem - motocykl Honda NX125.

Motocykl wyeksploatowany, bez ważnych badań technicznych.

Motocykl po przeprowadzeniu wymiany opon, przeglądu warsztatowego z naprawami będzie kwalifikował się do dalszego użytkowania (pod warunkiem uzyskania pozytywnego badania w Stacji Kontroli Pojazdów)

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (386 mies.) *	2 800 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 1 080 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 140
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętny dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawą do korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 140
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/07/21, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak to, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączone z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy pojazdu.</i>		
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 361 mies.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-28,6	- 800
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**1700 PLN**

(słownie: jeden tysiąc siedemset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 317,89 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

**Wartość likwidacyjna pojazdu wynosi:**

**1200 zł brutto (jeden tysiąc dwieście złotych)**

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

- Nie weryfikowano stanu drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycene przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę oraz na podstawie [historiapojazdu.gov.pl](http://historiapojazdu.gov.pl)
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Opracował: Piotr Pałasz

Dokument elektroniczny - nie wymaga podpisu.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BUP-017/21

z dnia: 2021/07/21

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [M] VII-2021

Marka: HONDA

Rok produkcji: 1989

Grupa: Enduro do 600 ccm

Model: NX 125

Nr rejestracyjny: FG 5627

Rodzaj pojazdu: Motocykl



DSCN6530



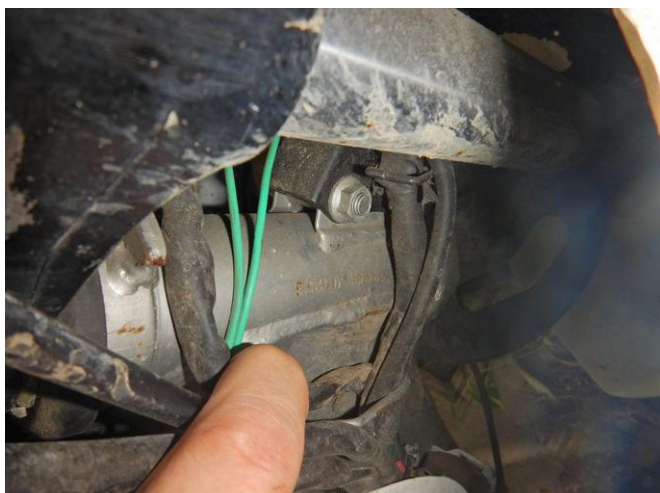
DSCN6531



DSCN6532



DSCN6536



DSCN6533



DSCN6535



DSCN6537



DSCN6542



DSCN6541



DSCN6538



DSCN6540



DSCN6549



DSCN6544



DSCN6554