

Rzecznik : inż. Piotr Pałasz RS 000308

Zleceniodawca: Syndyk masy upadłości Elżbiety Kruk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Karta pojazdu

Zapisy na portalu historiapojazdu.gov.pl

Oględziny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2019

Marka: AUDI Model pojazdu: A4 2.5 TDi Kat. MR'99 B5
 Wersja: Avant Tiptronic Nr rejestracyjny: FGW 02C7 Rok prod.: 1999
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: WAUZZZ8DZXA257112

Nr INFO-EKSPERT 002-00594
 Data pierwszej rejestracji 1999/04/13, (w Polsce: 2006/10/03)
 Przebieg podany 250000km
 Okres eksploatacji pojazdu (99/04/13-19/05/27) 241 mies.
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
 Oznaczenie typu B5
 Dop. masa całkow. 2010 kg
 Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 2496 ccm / 110kW (150KM)
 Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 6 / widlasty / 24
 Rodzaj skrzyni biegów automatyczna
 Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.01-1999.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania elektr.	12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Antena radiowa dachowa	13	Skrzynia biegów automatyczna
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Głośniki 8 szt.	15	Szyby przednie regulowane elektr.
5	Immobilizer	16	Światła p/mgielne przednie
6	Klimatyzacja automatyczna	17	Światła z regul. kąta pochylenia elektr.
7	Lakier metalizowany lub perłowy	18	Tapicerka żakardowa
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	19	Tarcze kół alum. 15" opony 195/65
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	21	Wykończenie wnętrza elementami ze stopów aluminium
11	Przygotowanie do montażu radia	22	Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Dach regulowany elektrycznie przezroczysty	56

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w obecności właścicielki - w Kostrzynie n/Odrą.

Samochód nie jest użytkowany od ok. 1,5 roku.

Samochód w stanie przedstawionym do oględzin nie kwalifikuje się do dalszego użytkowania.

Brak dowodu rejestracyjnego i kluczyka.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (240 mies.) * 7 000 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE**56 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE**- 6 083 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 352
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 705
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości. Pojazd po naprawach.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 352
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu. Datę ważności badań technicznych ustaliłem na stronie historiapojazdu.gov.pl</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 705
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-21,3	-1 500
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Pojazd wymaga naprawy blacharsko-lakierniczej, naprawy podnośnika szyby lewych przednich drzwi, wymiany akumulatora.</i>		
Brak dowodu rejestracyjnego i kluczyka	-15,0	-1 058
Pojazd przechowywany bez uruchamiania	-20,0	-1 411
<i>Samochód stoi od ok. 1,5 roku - oświadczenie właścicieli</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 27 maja 2019 roku wynosi:

950 PLN

(słownie: dziewięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 177,64 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2019 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycena w wersji elektronicznej - nie wymaga podpisu.

Opracował - inż Piotr Pałasz

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BUP-012/19

z dnia: 2019/05/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2019

Marka: AUDI

Model pojazdu: A4 2.5 TDi Kat. MR'99 B5

Wersja: Avant Tiptronic

Nr rejestracyjny: FGW 02C7

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSCN7669



DSCN7670



DSCN7671



DSCN7672



DSCN7673



DSCN7675



DSCN7676



DSCN7681



DSCN7682



DSCN7686



DSCN7684



DSCN7687



DSCN7688



DSCN7692



DSCN7693



DSCN7694



DSCN7695



DSCN7696



DSCN7697



DSCN7699



DSCN7700



DSCN7701



DSCN7702



DSCN7703



DSCN7704



DSCN7709



DSCN7705



DSCN7706



DSCN7707



DSCN7708